**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Администрация Каменского района Алтайского рая**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**14.12.2022 № 1348 г. Камень-на-Оби**

Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Корниловский сельсовет Каменского района Алтайского края на 2022 -2032 годы»

В соответствии с пунктом 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Каменский район Алтайского края, решением Совета Администрации района (протокол от 08.12.2022 № 10),

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Корниловский сельсовет Каменского района Алтайского края на 2022 - 2032 годы» (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 07.06.2022.

3. Опубликовать настоящее постановление в Сборнике муниципальных правовых актов Каменского района Алтайского края и разместить на официальном сайте Администрации Каменского района Алтайского края.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации района, председателя Комитета Администрации района по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству и архитектуре В.А. Баранова.

Глава района И.В. Панченко

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА постановлением  Администрации района  от 14.12.2022 № 1348 |

**Программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования Корниловский** **сельсовет Каменского района Алтайского края на 2022-2032 годы»**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КОРНИЛОВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ КАМЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2022-2032 ГОДЫ»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Корниловский сельсовет Каменского района Алтайского края на 2022-2032 годы |
| Основания для разработки Программы | Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральный план муниципального образования Корниловский сельсовет Каменского района Алтайского края утвержденный Решением Каменского районного Собрания депутатов Алтайского края от 01.01.2022 №16 |
| Заказчик программы | Администрация Каменского района Алтайского края, г. Камень-на-Оби, ул. Пушкина, 5 |
| Разработчики программы | Комитет Администрации Каменского района по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству и архитектуре, г. Камень-на-Оби, ул. Ленина, 31 |
| Цель программы | Развитие системы транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания |
| Задача программы | Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог местного значения |
| Целевые показатели программы | Протяженность автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности и обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения  Приложение 1 к программе |
| Сроки реализации программы | 2022- 2032 годы |
| Основные мероприятия программы | 1. Поэтапная модернизация транспортной инфраструктуры, направленная на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения. 2. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями |
| Объёмы и источники финансирования программы | Финансовое обеспечение мероприятий программы осуществляется за счёт средств краевого и районного бюджетов.  Всего: 0 тыс. руб.:  в том числе:  средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.  средства районного бюджета – 0 тыс. руб.  2022 год – 0 тыс. руб.  в том числе:  средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.  средства районного бюджета – 0 тыс. руб.  2023 год – 0 тыс. руб.  в том числе:  средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.  средства районного бюджета – 0 тыс. руб.  2024-2032 годы – 0 тыс. руб.  в том числе:  средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.  средства районного бюджета – 0 тыс. руб.  Объемы и источники финансирования могут ежегодно уточняться при формировании районного бюджета |
| Ожидаемый результат реализации программы | Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием |

**2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

**2.1. Анализ положения сельского поселения в структуре субъекта РФ**

Муниципальное образование (далее – МО) Корниловский сельсовет находится в Каменском районе Алтайского края.

Алтайский край расположен на юго-востоке Западной Сибири, на границе континентальной Азии.

Административно Алтайский край граничит: на севере - с Новосибирской областью, на востоке – с Кемеровской областью, юго-восточная граница проходит с Республикой Алтай, на юго-западе и западе – государственная граница с Республикой Казахстан протяженностью 843,6 км.

Территория края составляет 168 тыс. км². по площади занимает 24-е место в Российской Федерации и 10-е место в Сибирском федеральном округе. Численность населения по данным Федеральной службы государственной статистики, по состоянию на начало 2021 г. – 2296353 чел.

Расстояние от Барнаула до Москвы по прямой около 2940 км, автомобильным путём около 3600 км.

Административный центр – город Барнаул.

Административное деление края включает 12 городов, 1 закрытое административно-территориальное образование, 647 сельских поселений.

Каменский район расположен в северо-западной части края. В районе 34 сельских населенных пунктов, наиболее крупные - Корнилово, Новоярки, Рыбное, Аллак, Луговое.

Территория района занимает 3666 км2. Конфигурация района - складчатая поверхность Приобского плато.

Административным центром района является город Камень-на-Оби.

В состав муниципального образования Каменский район Алтайского края входят:

1 городское поселение – город Камень-на-Оби;

13 сельских поселений:

1. Аллакский сельсовет, центр - село Аллак;
2. Верх-Аллакский сельсовет, центр - село Верх-Аллак;
3. Гоноховский сельсовет, центр - село Гонохово;
4. Корниловский сельсовет, центр - село Корнилово;
5. Новоярковский сельсовет, центр - село Новоярки;
6. Плотниковский сельсовет, центр - село Луговое;
7. Попереченский сельсовет, центр - село Поперечное;
8. Пригородный сельсовет, центр - посёлок Октябрьский;
9. Рыбинский сельсовет, центр - село Рыбное;
10. Столбовский сельсовет, центр - село Столбово;
11. Телеутский сельсовет, центр - село Ветренно-Телеутское;
12. Толстовский сельсовет, центр - посёлок Толстовский;
13. Филипповский сельсовет, центр - посёлок Филипповский.

Общая площадь территории Корниловского сельсовета – 33942 га, административный центр – село Корнилово.

МО Корниловский сельсовет граничит: с МО Новоярковский сельсовет Каменского района Алтайского края на западе, северо-западе, с МО Толстовский сельсовет Каменского района Алтайского края на севере-северо-западе, с МО Пригородный сельсовет Каменского района Алтайского края на севере, с МО Рыбинский сельсовет Каменского района Алтайского края на северо-северо-востоке, с МО Телеутский сельсовет Каменского района Алтайского края на востоке МО Прослаухинский сельсовет Баевского района Алтайского края на юге, МО Плотавский сельсовет Баевского района Алтайского края на юго-западе, МО Попереченский сельсовет Каменского район Алтайского края на юго-западе.

На основании закона Алтайского края от 08.05.2007 г. № 41-ЗС «О статусе и границах муниципальных и административно-территориальных образований Каменского района Алтайского края» в состав муниципального образования МО Корниловский сельсовет входит один населённый пункт село Корнилово.

**2.2. Социально-экономическая характеристика**

Уровень и качество жизни населения являются одними из важнейших показателей степени устойчивого развития и благополучия общества.

Одним из ключевых показателей уровня жизни являются денежные доходы населения. Главной составляющей денежных доходов выступает заработная плата, выплаты социального характера.

Важным показателем уровня и качества жизни населения является благоустройство жилья и обеспеченность жилищной площадью.

Жилищный фонд МО Корниловский сельсовет по данным на 2021 г. образован 512 домохозяйствами, что составляет 25 957,9 м2.

Обеспеченность населения сельского поселения общей площадью жилья составляет 24,1м2/чел. Плотность населения по муниципальному образованию – 3,2 чел./100 га. Норма отвода земельного участка под строительство индивидуального жилья минимальная 0,06 га, максимальная 0,65 га.

В рамках приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России» реализуется ряд направлений на улучшение жилищной обеспеченности населения области:

увеличение объёмов ипотечного жилищного кредитования;

увеличение объемов жилищного строительства и модернизация коммунальной инфраструктуры;

повышение доступности жилья;

выполнение государственных обязательств по обеспечению жильем определенных категорий граждан.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортного комплекса неразрывно связано с экономико-географическим положением муниципального образования, наличием природных ресурсов, энергетических ресурсов, минерально-сырьевой базы, культурными и историческими связями МО Корниловский сельсовет, а также наличием и возможностями имеющихся производительных сил. Транспортная сеть МО Корниловский сельсовет должна рассматриваться как составляющая часть единой сети Алтайского края, а также при дальнейшем развитии, как часть общефедеральной транспортной системы, с учетом географического положения, наличия производственных связей с приграничными регионами. Значительное влияние на модернизацию транспортной инфраструктуры оказывают исторические, культурные, туристические связи, а также перспективные планы развития района. Кроме того, транспортная сеть призвана обеспечивать (возможно, в первую очередь) ежедневную жизнедеятельность и жизнеобеспечение населения внутри рассматриваемого муниципального образования.

Автомобильные дороги, являясь одной из составляющих транспортного комплекса, играют важнейшую роль в развитии экономики Алтайского края в общем, в том числе Каменского района.

Внешний транспорт в МО Корниловский сельсовет представлен одним видом: автомобильным. Речного и железнодорожного сообщения в МО Корниловский сельсовет нет.

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами.

Основой дорожной сети МО Корниловский сельсовет является сеть автомобильных дорог общего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Согласно постановлению Администрации Алтайского края от 27.04.2009 № 188 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (новая редакция от 15.07.2022 года), на территории МО Корниловский сельсовет имеются автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения**

Дорожная сеть муниципального образования представляет собой сложную схему, основанную на сочетании исторически сформировавшихся планировочных схем: линейной, комбинированной и прочих.

Собственником улиц внутрипоселковой улично-дорожной сети МО Корниловский сельсовет является поселение. Большая часть внутри поселковых автомобильных дорог требует реконструкции и ремонта.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги или улицы | Класс автомобильной дороги | Тип  покрытия |
| 1 | 2 | 5 | 6 |
| 1 | ул. Заречная | Местная | Грунтовая |
| 2 | ул. Береговая | Местная | Грунтовая |
| 3 | ул. Молодежная | Местная | Грунтовая |
| 4 | ул. Юбилейная | Местная | Грунтовая |
| 5 | ул. Каменская | Местная | Асфальтобетон |
| 6 | ул. Алтайская | Местная | Асфальтобетон, грунтовая |
| 7 | ул. Сибирская | Местная | Грунтовая |
| 8 | ул. Подборная | Местная | Грунтовая |
| 9 | ул. Лесная | Местная | Грунтовая |
| 10 | ул. Колхозная | Местная | Грунтовая |
| 11 | ул. Партизанская | Местная | Грунтовая |
| 12 | ул. Луговая | Местная | Грунтовая |
| 13 | ул. Южная | Местная | Грунтовая |
| 14 | ул. Степная | Местная | Грунтовая |
| 15 | ул. Лермонтова | Местная | Грунтовая |
| 16 | ул. Садовая | Местная | Грунтовая |
| 17 | ул. Боровая | Местная | Грунтовая |
| 18 | ул. Озерная | Местная | Грунтовая |
| 19 | пер. Школьный | Местная | Грунтовая |
| 20 | пер. Банный | Местная | Асфальтобетон |
| 21 | пер. Клубный | Местная | Грунтовая |
| 22 | пер. Речной | Местная | Грунтовая |
| 23 | пер. Рабочий | Местная | Грунтовая |
| 24 | пер. Больничный | Местная | Грунтовая |
| 25 | пер. Ракитный | Местная | Грунтовая |
| 26 | пер. Зелёный | Местная | Грунтовая |

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковочными местами**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2019-2021 годов отмечается рост транспортных средств, рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

* 1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходные направления привязаны к центральным улицам сельского поселения и центрам культурно – исторического наследия, к учебным заведениям.

Велосипедные дорожки на территории сельского поселения отсутствуют.

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки, на территории сельского поселения не имеется.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте в с. Корнилово Каменского района при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов маловероятны.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Состояние воздушного бассейна является одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения.

На состояние атмосферного воздуха в муниципальном образовании оказывают влияние объекты производственной и транспортной инфраструктуры.

Основным видом воздействия на состояние воздушного бассейна является загрязнение атмосферного воздуха выбросами загрязняющих веществ, тепла, водяного пара, аэрозолей.

Загрязнение воздушного бассейна в сельском поселении происходит в результате поступления в него:

продуктов сгорания топлива в котельных установках;

выхлопных газов автомобильного транспорта;

испарений из емкостей для хранения химических веществ и топлива.

Основное количество загрязняющих веществ поступает в атмосферу с выбросами газа от работы транспортных средств. В результате перечисленных воздействий увеличивается загрязненность воздуха.

В существующих условиях прямое и непосредственное воздействие производственных объектов и транспорта на почву может происходить через выбросы дымовых труб, выхлопы автомобилей, захламление отходами.

В районе регулярно проводится оценка качества почв на территориях таких наиболее значимых мест, как общеобразовательные и медицинские учреждения, детские сады, рекреационные зоны.

По анализу проб питьевой воды выявлено в трех контрольных точках изменение бета- активности от 0,18 до 0,74 Бк/л, что не превышает установленных норм для воды питьевого качества 1Бк/л. По остальным контрольным точкам активности радионуклидов не обнаружено.

Шумовой режим на территории жилой застройки формируется при активной техногенной деятельности большинства технических средств, наиболее агрессивными из которых являются автомобильный транспорт и коммунально-бытовая деятельность.

Вибрационное воздействие от автомобильного транспорта определяется небольшим количеством большегрузных автомобилей, состоянием дорожного покрытия и типом подстилающего грунта. На основании натурных исследований установлено, что допустимые значения вибрации в жилых зданиях обеспечиваются на расстоянии 30-50 м от проезжей части. Таким образом, уровень вибрационного воздействия автомобильных дорог на жилую застройку находится в допустимых пределах.

**2.11 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования Корниловский сельсовет Каменского района Алтайского края.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**
   1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Важнейшими социально-экономическими показателями формирования градостроительной системы любого уровня являются динамика численности населения, его возрастная структура. Наряду с природной, экономической и экологической составляющими они выступают в качестве основного фактора, влияющего на сбалансированное и устойчивое развитие территории поселения. Возрастной, половой и национальный составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит, и трудовой потенциал той или иной территории.

Сведения о численности населения на территории МО Корниловский сельсовет на начало года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Название населенных пунктов | Численность населения по годам, человек | | | | | | | | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| с. Корнилово | 1417 | 1368 | 1350 | 1331 | 1273 | 1238 | 1221 | 1200 | 1166 | 1118 | 1075 |
| Всего по сельсовету | 1417 | 1368 | 1350 | 1331 | 1273 | 1238 | 1221 | 1200 | 1166 | 1118 | 1075 |

Из таблицы следует, что с 2011 по 2021 численность населения МО Корниловский сельсовет уменьшилась на 342 человека.

Демографическая ситуация является отражением социально-экономической политики. Формирование рыночных отношений болезненно сказалось не только на экономическом состоянии предприятий, но и на социальном положении широких слоев населения, что привело к существенному сокращению населения в сельской местности.

По национальному составу население, как в районе, так и в МО Корниловский сельсовет следует считать однородным, так как русские составляют подавляющее большинство.

Естественное и механическое движение населения Корниловского сельсовета на начало года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| с. Корнилово | | | | | | | | | |
| Число родившихся | 12 | 11 | 17 | 10 | 13 | 12 | 10 | 4 | 15 |
| Число умерших | 33 | 25 | 34 | 31 | 27 | 23 | 32 | 24 | 25 |
| Выбывшие | 51 | 42 | 64 | 37 | 28 | 32 | 45 | 64 | 53 |
| Прибывшие | 54 | 37 | 23 | 23 | 25 | 22 | 33 | 36 | 20 |

Рост уровня смертности в последние время является характерной тенденцией практически всех экономически развитых стран, что обусловлено увеличением продолжительности жизни и старением населения.

Показатели смертности в МО Корниловского сельсовет в исследуемом периоде превышают показатели рождаемости. Наибольшее превышение смертности отмечено в 2014 (34 чел.)

# Экономический потенциал территории.

Необходимым условием жизнеспособности и расширенного воспроизводства поселения в целях сбалансированного территориального развития является наличие эффективно развивающейся системы хозяйственного комплекса в поселении.

Создание экономического механизма саморазвития сельского поселения, формирование бюджетов органов местного самоуправления на основе надёжных источников финансирования являются целью успешного функционирования поселения как административно-территориальной единицы.

## 

## 

## Промышленность.

На территории МО Корниловский сельсовет располагается производственный филиал ООО «Каменский ЛДК» с. Корнилово, пер. Больничный, численность занятого населения составляет 37 человек.

Основными предприятиями сельского хозяйства в МО Корниловский сельсовет являются ООО «Корнилов» и КФХ Куксов Д.В, также сельское хозяйство представлено личными подсобными хозяйствами граждан.

Предприятия сельского хозяйства на территории

МО Корниловский сельсовет

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Предприятия | Адрес | Вид деятельности / производимой продукции |
| КФХ Куксов Д.В | с. Корнилово, ул. Каменская, д. 41 | растениеводство |
| ООО «Корнилов» | с. Корнилово, ул. Заречная, 2б | растениеводство, животноводство |

Климатические условия территории поселения позволяют заниматься выращиванием различных сельскохозяйственных культур.

Для увеличения роста производства растениеводческой продукции необходимо осуществлять поддержку элитного семеноводства, повышения плодородия почв, расширения посевов озимых культур и т.п.

Прогноз развития сельского хозяйства должен быть направлен на обеспечение продовольственной безопасности по основным продуктам питания, повышения конкурентоспособности производимой сельскохозяйственной продукции, создания благоприятных условий для развития предпринимательства и повышения инвестиционной привлекательности отрасли, повышения финансовой устойчивости сельскохозяйственных предприятий.

Необходима научно обоснованная специализация сельского хозяйства МО Корниловский сельсовет (т.е. соответствующая местным природным и экономическим условиям и ресурсам) для повышения эффективности сельского хозяйства с наименьшими народнохозяйственными затратами. Это в свою очередь повысит эффективность и возможность дальнейшего развития важного звена агропромышленного комплекса – предприятий и организаций по заготовке, хранению, переработке сельскохозяйственной продукции, её реализации, развитию пищевой промышленности.

Значительное влияние на сохранение сельского хозяйства и производственного потенциала оказывает государственная поддержка. Среди основных задач Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы: стимулирование роста производства основных видов сельскохозяйственной продукции и производства пищевых продуктов; поддержка развития инфраструктуры агропродовольственного рынка; поддержка малых форм хозяйствования; повышение уровня рентабельности в сельском хозяйстве для обеспечения его устойчивого развития; повышение качества жизни сельского населения; создание условий для эффективного использования земель сельскохозяйственного назначения и др.

## Непроизводственная сфера.

Непроизводственная сфера в МО Корниловский сельсовет представлена спектром услуг, в число которых входят транспортные и коммуникационные комплексы, розничная торговля, жилищно-коммунальные услуги населению и другие.

В отраслевой структуре транспортного комплекса МО Корниловский сельсовет представлено одним видом данного сектора инфраструктуры – автомобильным.

Системой автомобильного сообщения МО Корниловский сельсовет хорошо связано с ближайшими сельскими поселениями.

Комплекс коммуникаций поселения, обеспечивая перемещение главного экономического ресурса и одновременно продукта – информации, представлен практически всеми основными современными видами связи: телефонной, телевизионной, компьютерной и другими. Исключение составляет сотовая связь.

Одной из сфер экономики, затрагивающей жизненно важные интересы населения муниципального образования, является сфера торговли и услуг.

Сфера торговли на территории сельсовета развита достаточно хорошо, и включает в себя четыре объекта торговли продовольственными товарами, два объекта торговли хозяйственными товарами и четыре объекта смешанного типа. Часть объектов торговли расположена в жилой застройке. Объектов общественного питания нет. Для учащихся работает школьная столовая. Бытовое обслуживание население представлено парикмахерской и мастерской по ремонту обуви в здании Администрации сельсовета.

* 1. **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районными и краевыми населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

* 1. **Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности соответствующим нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

* 1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий программы**

Существенного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения в целом до 2032 года не ожидается. Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в прогнозном плане будет определяться мероприятиями по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

В период реализации программы планируется тенденция небольшой убыли численности населения, обусловленной оттоком населения трудоспособного возраста в другие населенные пункты района и края.

Потенциально возможно незначительное изменение количества легкового и грузового автотранспорта. В целом характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах сельского поселения преобладающим останется личный транспорт граждан. Для целей обслуживания действующих сельскохозяйственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий**

Основными источниками финансирования мероприятий транспортной инфраструктуры сельского поселения являются средства краевого и районного бюджетов.

Всего: 0 тыс. руб.:

в том числе:

средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.

средства районного бюджета – 0 тыс. руб.

2022 год – 0 тыс. руб.

в том числе:

средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.

средства районного бюджета – 0 тыс. руб.

2023 год – 0 тыс. руб.

в том числе:

средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.

средства районного бюджета – 0 тыс. руб.

2024-2032 годы – 0 тыс.руб.

в том числе:

средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.

средства районного бюджета – 0 тыс. руб.

Объемы и источники финансирования могут ежегодно уточняться при формировании районного бюджета.

7. Оценка эффективности программы

Комплексная оценка эффективности реализации программы проводится на основе оценок по двум критериям:

соответствие запланированному уровню затрат и эффективности использования средств районного бюджета программы;

степень реализации мероприятий программы.

7.1 Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств районного бюджета программы определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования программы по формуле:

Fin=К/ L\*100%

где:

Fin - уровень финансирования реализации мероприятий программы;

К - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий программы;

L - плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию программы на соответствующий отчетный период.

7.2 Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) программы производится по следующей формуле:

,

где:

Mer - оценка степени реализации мероприятий программы;

http://base.garant.ru/files/base/7362558/72829070.png- показатель достижения ожидаемого непосредственного результата j-ro мероприятия программы, определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как "1", в случае недостижения непосредственного результата - как "0";

n - количество мероприятий, включенных в программы;

http://base.garant.ru/files/base/7362558/739758239.png- сумма значений.

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к программе «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Корниловский сельсовет Каменского района Алтайского края на 2022 -2032 годы» |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевых  показателей программы | Единица измерения | Значение показателя | | | | | | |
| 2021 год (факт) | Годы реализации программы | | | | | |
| 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027-2032 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Протяженность дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием с накопительным итогом | км | 37,5 | 37,73 | 37,96 | 38,19 | 38,42 | 38,65 | 38,9 |

Целевые показатели (индикаторы)

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к программе «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Корниловский сельсовет Каменского района Алтайского края на 2022 -2032 годы» |

Перечень мероприятий

программы «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Корниловский сельсовет Каменского района Алтайского края на 2022 -2032 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача,  мероприятие | Срок  реализации | Участник  Программы, исполнитель | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | | | Источники финансирования |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024-2032годы | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Цель:  Развитие системы транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания  Задача:  Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | 2022-2032 | Комитет Администрации Каменского района по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | в том числе: |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Краевой бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Районный бюджет |
| 2 | Мероприятие.  Капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования Гоноховский сельсовет Каменского района Алтайского края | 2022-2032 | Комитет Администрации Каменского района по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | в том числе: |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Краевой бюджет |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Районный бюджет |

|  |
| --- |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 3 к программе «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Корниловский сельсовет Каменского района Алтайского края на 2022 -2032 годы» |

ОБЪЕМ

ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | | |
| 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027-2032 годы | всего |
| Всего финансовых затрат, в том числе: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Краевой бюджет (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Районный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |