**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Администрация Каменского района Алтайского рая**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**30.10.2019 № 876 г. Камень-на-Оби**

Об утверждении программы «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Пригородный сельсовет Каменского района Алтайского края на 2019 -2036 годы»

В соответствии с пунктом 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Каменский район Алтайского края, решением Совета Администрации Каменского района от 10.10.2019 № 14,

П О С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Пригородный сельсовет Каменского района Алтайского края на 2019 - 2036 годы» (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2019.

3. Опубликовать настоящее постановление в Сборнике муниципальных правовых актов муниципального образования Каменский район Алтайского края и разместить на официальном сайте Администрации района.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Исполняющий обязанности

главы района А.Ю. Жихаренко

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА постановлением  Администрации района  от 30.10.2019 № 876 |

**Программа**

**«Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования Пригородный сельсовет Каменского района Алтайского края на 2019-2036 годы»**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИГОРОДНЫЙ СЕЛЬСОВЕТ КАМЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2019-2036 ГОДЫ»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Пригородный сельсовет Каменского района Алтайского края на 2019-2036 годы |
| Основания для разработки Программы | Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральный план муниципального образования Пригородный сельсовет Каменского района Алтайского края утвержденный Решением Каменского районного Собрания депутатов Алтайского края от 25.10.2017 № 62 |
| Заказчик программы | Администрация Каменского района Алтайского края, г. Камень-на-Оби, ул. Пушкина, 5 |
| Разработчики программы | Комитет Администрации Каменского района по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству и архитектуре, г. Камень-на-Оби, ул. Ленина, 31 |
| Цель программы | Развитие системы транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания |
| Задача программы | Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог местного значения |
| Целевые показатели программы | Протяженность автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности и обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения  Приложение 1 к программе |
| Сроки реализации программы | 2019- 2036 годы |
| Основные мероприятия программы | 1. Поэтапная модернизация транспортной инфраструктуры, направленная на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения. 2. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями |
| Объёмы и источники финансирования программы | Финансовое обеспечение мероприятий программы осуществляется за счёт средств краевого и районного бюджетов.  Всего: 1516 тыс. руб.:  в том числе:  средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.  средства районного бюджета – 1516 тыс. руб.  2019 год – 0 тыс. руб.  в том числе:  средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.  средства районного бюджета – 0 тыс. руб.  2020 год – 68 тыс. руб.  в том числе:  средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.  средства районного бюджета – 68 тыс. руб.  2021 год – 70 тыс. руб.  в том числе:  средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.  средства районного бюджета – 70 тыс. руб.  2022 год – 72 тыс. руб.  в том числе:  средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.  средства районного бюджета – 72 тыс. руб.  2023 год – 74 тыс. руб.  в том числе:  средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.  средства районного бюджета – 74 тыс. руб.  2024-2036 годы – 1232 тыс. руб.  в том числе:  средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.  средства районного бюджета – 1232 тыс. руб.  Объемы и источники финансирования могут ежегодно уточняться при формировании районного бюджета |
| Ожидаемый результат реализации программы | Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием |

**2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

**2.1. Анализ положения сельского поселения в структуре субъекта РФ**

Муниципальное образование (далее – МО) Пригородный сельсовет находится в Каменском районе Алтайского края.

Алтайский край расположен на юго-востоке Западной Сибири, на границе континентальной Азии.

Административно Алтайский край граничит: на севере - с Новосибирской областью, на востоке – с Кемеровской областью, юго-восточная граница проходит с Республикой Алтай, на юго-западе и западе – государственная граница с Республикой Казахстан протяженностью 843,6 км.

Территория края составляет 168 тыс. км². по площади занимает 24-е место в Российской Федерации и 10-е место в Сибирском федеральном округе. Численность населения по данным Федеральной службы государственной статистики, по состоянию на начало 2016 г. - 2376774 чел.

Расстояние от Барнаула до Москвы по прямой около 2940 км, автомобильным путём около 3600 км.

Административный центр – город Барнаул.

Административное деление края включает 12 городов, 1 закрытое административно-территориальное образование, 647 сельских поселений.

Каменский район расположен в северо-западной части края. В районе 34 сельских населенных пунктов, наиболее крупные - Корнилово, Новоярки, Рыбное, Аллак, Луговое.

Территория района занимает 3666 км2. Конфигурация района - складчатая поверхность Приобского плато.

Административным центром района является город Камень-на-Оби.

Население Каменского района Алтайского края, по официальным данным Федеральной службы государственной статистики, по состоянию на 2019 год, составляло 51405 человек.

В состав муниципального образования Каменский район Алтайского края входят:

1 городское поселение – город Камень-на-Оби;

13 сельских поселений:

1. Аллакский сельсовет, центр - село Аллак;
2. Верх-Аллакский сельсовет, центр - село Верх-Аллак;
3. Гоноховский сельсовет, центр - село Гонохово;
4. Корниловский сельсовет, центр - село Корнилово;
5. Новоярковский сельсовет, центр - село Новоярки;
6. Плотниковский сельсовет, центр - село Луговое;
7. Попереченский сельсовет, центр - село Поперечное;
8. Пригородный сельсовет, центр - посёлок Октябрьский;
9. Рыбинский сельсовет, центр - село Рыбное;
10. Столбовский сельсовет, центр - село Столбово;
11. Телеутский сельсовет, центр - село Ветренно-Телеутское;
12. Толстовский сельсовет, центр - посёлок Толстовский;
13. Филипповский сельсовет, центр - посёлок Филипповский.

Общая площадь территории по данным обмера опорного плана МО Пригородный сельсовет – 38709 га, административный центр – поселок Октябрьский.

МО Пригородный сельсовет граничит: с МО Корниловский сельсовет Каменского района Алтайского края на юге, с МО Толстовский сельсовет Каменского района Алтайского края на западе, востоке, с Крутихинским районом на севере, северо-западе, с г. Камень-на-Оби (чересполосный участок) на севере, северо-востоке, востоке, с МО Гоноховский сельсовет Каменского района Алтайского края на юго-востоке, с МО Рыбинский сельсовет Каменского района Алтайского края на юге.

На основании закона Алтайского края от 08.05.2007 № 41–ЗС «О статусе и границах муниципальных и административно–территориальных образований Каменского района Алтайского края» (ред. от 02.09.2015) в состав муниципального образования МО Пригородный сельсовет входят три населенных пункта:

1. поселок Октябрьский;
2. станция Новая Дубрава;
3. поселок Новодубровский.

**2.2. Социально-экономическая характеристика**

Уровень и качество жизни населения являются одними из важнейших показателей степени устойчивого развития и благополучия общества.

Одним из ключевых показателей уровня жизни являются денежные доходы населения. Главной составляющей денежных доходов выступает заработная плата выплаты социального характера.

Важным показателем уровня и качества жизни населения является благоустройство жилья и обеспеченность жилищной площадью.

Жилищный фонд МО Пригородный сельсовет составляет 11000 м2.

Обеспеченность жильем на душу населения в МО Пригородный сельсовет составляет 22 м2/чел, что удовлетворяет нормативу, рекомендованному СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» (20 м2/чел.).

В рамках приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье – гражданам России» реализуется ряд направлений на улучшение жилищной обеспеченности населения области:

увеличение объёмов ипотечного жилищного кредитования;

увеличение объемов жилищного строительства и модернизация коммунальной инфраструктуры;

повышение доступности жилья;

выполнение государственных обязательств по обеспечению жильем определенных категорий граждан.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортного комплекса неразрывно связано с экономико-географическим положением муниципального образования, наличием природных ресурсов, энергетических ресурсов, минерально-сырьевой базы, культурными и историческими связями МО Пригородный сельсовет, а также наличием и возможностями имеющихся производительных сил. Транспортная сеть МО Пригородный сельсовет должна рассматриваться как составляющая часть единой сети Алтайского края, а также при дальнейшем развитии, как часть общефедеральной транспортной системы, с учетом географического положения, наличия производственных связей с приграничными регионами. Значительное влияние на модернизацию транспортной инфраструктуры оказывают исторические, культурные, туристические связи, а также перспективные планы развития района. Кроме того, транспортная сеть призвана обеспечивать (возможно, в первую очередь) ежедневную жизнедеятельность и жизнеобеспечение населения внутри рассматриваемого муниципального образования.

Автомобильные дороги, являясь одной из составляющих транспортного комплекса, играют важнейшую роль в развитии экономики Алтайского края в общем, в том числе Каменского района.

Внешний транспорт в МО Пригородный сельсовет представлен одним видом: автомобильным. Речного и железнодорожного сообщения в МО Пригородный сельсовет нет.

Автомобильные дороги являются обязательной составной частью любой хозяйственной системы. При этом автомобильные дороги выполняют не только функцию связи, но и сами являются побудительным фактором к созданию мощных хозяйственных систем. Дороги, связывая пространственно разделенные части хозяйственной системы, делают их доступными и создают благоприятные условия для развития взаимодополняющих отношений между населенными пунктами.

Основой дорожной сети МО Пригородный сельсовет является сеть автомобильных дорог общего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Согласно постановлению Администрации Алтайского края от 27.04.2009 № 188 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» (новая редакция от 21 января 2019 года), на территории МО Пригородный сельсовет имеются автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения поселения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения**

Дорожная сеть муниципального образования представляет собой сложную схему, основанную на сочетании исторически сформировавшихся планировочных схем: линейной, комбинированной и прочих.

Собственником улиц внутрипоселковой улично-дорожной сети МО Пригородный сельсовет является поселение. Большая часть внутри поселковых автомобильных дорог требует реконструкции и ремонта.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование населенного пункта | Наименование улицы | Класс автомобильной дороги | Тип покрытия |
| ***пос. Октябрьский*** | ул. Алтайская | Местная | грунтовое |
| ***пос. Октябрьский*** | ул. Молодежная | Местная | грунтовое |
| ***пос. Октябрьский*** | ул. Береговая | Местная | грунтовое |
| ***пос. Октябрьский*** | ул. Центральная | Местная | асфальто бетонное |
| ***пос. Октябрьский*** | ул. Новая | Местная | грунтовое |
| ***пос. Октябрьский*** | ул. Студенческая | Местная | грунтовое |
| ***пос. Октябрьский*** | ул. Садовая | Местная | грунтовое |
| ***пос. Октябрьский*** | пер. Школьный | Местная | грунтовое |
| ***пос. Октябрьский*** | Новосибирский тракт | Местная | асфальто бетонное |
| ***пос. Октябрьский*** | Соляной тракт | Местная | асфальто бетонное |
| ***ст. Новая Дубрава*** | ул. Лесная | Местная | грунтовое |
| ***ст. Новая Дубрава*** | ул. Новодубровская | Местная | грунтовое |
| ***пос. Новодубровский*** | ул. Кленовая | Местная | грунтовое |
| ***пос. Новодубровский*** | ул. Трактовая | Местная | грунтовое |

Протяженность улиц на территории МО Пригородный сельсовет составляет 16 км.

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковочными местами**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2017-2019 годов отмечается рост транспортных средств, рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

* 1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходные направления привязаны к центральным улицам сельского поселения и центрам культурно – исторического наследия, к учебным заведениям.

Велосипедные дорожки на территории сельского поселения отсутствуют.

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки, на территории сельского поселения не имеется.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте в пос. Октябрьский Каменского района при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов маловероятны.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Состояние воздушного бассейна является одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения.

На состояние атмосферного воздуха в муниципальном образовании оказывают влияние объекты производственной и транспортной инфраструктуры.

Основным видом воздействия на состояние воздушного бассейна является загрязнение атмосферного воздуха выбросами загрязняющих веществ, тепла, водяного пара, аэрозолей.

Загрязнение воздушного бассейна в сельском поселении происходит в результате поступления в него:

продуктов сгорания топлива в котельных установках;

выхлопных газов автомобильного транспорта;

испарений из емкостей для хранения химических веществ и топлива.

Основное количество загрязняющих веществ поступает в атмосферу с выбросами газа от работы транспортных средств. В результате перечисленных воздействий увеличивается загрязненность воздуха.

В существующих условиях прямое и непосредственное воздействие производственных объектов и транспорта на почву может происходить через выбросы дымовых труб, выхлопы автомобилей, захламление отходами.

В районе регулярно проводится оценка качества почв на территориях таких наиболее значимых мест, как общеобразовательные и медицинские учреждения, детские сады, рекреационные зоны.

По анализу проб питьевой воды выявлено в трех контрольных точках изменение бета- активности от 0,18 до 0,74 Бк/л, что не превышает установленных норм для воды питьевого качества 1Бк/л. По остальным контрольным точкам активности радионуклидов не обнаружено.

Шумовой режим на территории жилой застройки формируется при активной техногенной деятельности большинства технических средств, наиболее агрессивными из которых являются автомобильный транспорт и коммунально-бытовая деятельность.

Вибрационное воздействие от автомобильного транспорта определяется небольшим количеством большегрузных автомобилей, состоянием дорожного покрытия и типом подстилающего грунта. На основании натурных исследований установлено, что допустимые значения вибрации в жилых зданиях обеспечиваются на расстоянии 30-50 м от проезжей части. Таким образом, уровень вибрационного воздействия автомобильных дорог на жилую застройку находится в допустимых пределах.

* 1. **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры населения**

Показатели генерального плана муниципального образования Пригородный сельсовет Каменского района Алтайского края:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчетный срок |
| Протяженность дорог, км | км | 16 | 8 | 8 |

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования Пригородный сельсовет Каменского района Алтайского края.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ**
   1. **Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Важнейшими социально-экономическими показателями формирования градостроительной системы любого уровня являются динамика численности населения, его возрастная структура. Наряду с природной, экономической и экологической составляющими они выступают в качестве основного фактора, влияющего на сбалансированное и устойчивое развитие территории поселения. Возрастной, половой и национальный составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит, и трудовой потенциал той или иной территории.

***Таблица 3.1***

***Динамика изменения численности населения МО Пригородный сельсовет в 2015-2018 гг., чел.***

| ***Наименование населённого пункта*** | ***2015 год*** | ***2016 год*** | ***2017 год*** | ***2018 год*** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***МО Пригородный сельсовет*** | 483 | 489 | 468 | 459 |

Из таблицы следует, что с 2015 по 2018 численность населения МО Пригородный сельсовет уменьшилась на 24 человека.

Демографическая ситуация является отражением социально-экономической политики. Формирование рыночных отношений болезненно сказалось не только на экономическом состоянии предприятий, но и на социальном положении широких слоев населения, что привело к существенному сокращению населения в сельской местности.

По национальному составу население, как в районе, так и в МО Пригородный сельсовет следует считать однородным, так как русские составляют подавляющее большинство.

***Таблица 3.2***

***Показатели естественного воспроизводства населения МО Пригородный*** ***сельсовет (2016-2018 гг.)***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Показатели*** | ***2016 год*** | ***2017 год*** | ***2018 год*** |
| ***Рождаемость, чел.*** | 5 | 9 | 3 |
| ***Смертность, чел.*** | 14 | 9 | 8 |
| ***Естественный прирост (убыль), чел*** | -9 | 0 | -5 |

Рост уровня смертности в последние время является характерной тенденцией практически всех экономически развитых стран, что обусловлено увеличением продолжительности жизни и старением населения.

Показатели смертности в МО Пригородный сельсовет в исследуемом периоде превышают показатели рождаемости. Наибольшее превышение смертности отмечено в 2016 (14 чел.)

Естественная убыль населения компенсировалась миграционным оттоком (таблица 3.3).

***Таблица 3.3***

***Миграционные процессы МО Пригородный сельсовет (2016-2018 гг.)***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Показатели*** | ***2016 год*** | ***2017 год*** | ***2018 год*** |
| ***Общая численность населения*** | 489 | 468 | 459 |
| ***Миграционный приток (отток), чел.*** | 8 | 9 | 13 |

Миграционная составляющая в исследуемом периоде стабильная наблюдается отток населения, наибольший миграционный приток отмечен в 2018 (13 чел.).

На расчетный период основные усилия должны быть направлены как на обеспечение положительного естественного прироста, в первую очередь путём снижения уровня смертности, особенно детской и мужской, так и на привлечение мигрантов.

Демографическая структура населения МО Пригородный сельсовет относится к регрессивному типу, при котором лица средних возрастных групп населения превышает остальные группы.

# Экономический потенциал территории.

Необходимым условием жизнеспособности и расширенного воспроизводства поселения в целях сбалансированного территориального развития является наличие эффективно развивающейся системы хозяйственного комплекса в поселении.

Создание экономического механизма саморазвития сельского поселения, формирование бюджетов органов местного самоуправления на основе надёжных источников финансирования являются целью успешного функционирования поселения как административно-территориальной единицы.

## 

## Промышленность.

На территории МО Пригородный сельсовет нет промышленных предприятий.

## Производство и сельское хозяйство.

Основными предприятиями сельского хозяйства в МО Пригородный сельсовет являются крестьянские (фермерские) хозяйства.

***Таблица 4.1***

***Предприятия сельского хозяйства МО Пригородный сельсовет***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Предприятия*** | ***Адрес*** | ***Вид деятельности / производимой продукции*** | ***Численность***  ***работников,***  ***чел.*** |
| ***ООО "Рим"*** | 658730, Алтайский край, Каменский район, п. Октябрьский, ул. Центральная, 26 | растениеводство | 8 |

Климатические условия территории поселения позволяют заниматься выращиванием различных сельскохозяйственных культур.

Для увеличения роста производства растениеводческой продукции необходимо осуществлять поддержку элитного семеноводства, повышения плодородия почв, расширения посевов озимых культур и т.п.

Прогноз развития сельского хозяйства должен быть направлен на обеспечение продовольственной безопасности по основным продуктам питания, повышения конкурентоспособности производимой сельскохозяйственной продукции, создания благоприятных условий для развития предпринимательства и повышения инвестиционной привлекательности отрасли, повышения финансовой устойчивости сельскохозяйственных предприятий.

Необходима научно обоснованная специализация сельского хозяйства МО Пригородный сельсовет (т.е. соответствующая местным природным и экономическим условиям и ресурсам) для повышения эффективности сельского хозяйства с наименьшими народнохозяйственными затратами. Это в свою очередь повысит эффективность и возможность дальнейшего развития важного звена агропромышленного комплекса – предприятий и организаций по заготовке, хранению, переработке сельскохозяйственной продукции, её реализации, развитию пищевой промышленности.

Значительное влияние на сохранение сельского хозяйства и производственного потенциала оказывает государственная поддержка. Среди основных задач Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы: стимулирование роста производства основных видов сельскохозяйственной продукции и производства пищевых продуктов; поддержка развития инфраструктуры агропродовольственного рынка; поддержка малых форм хозяйствования; повышение уровня рентабельности в сельском хозяйстве для обеспечения его устойчивого развития; повышение качества жизни сельского населения; создание условий для эффективного использования земель сельскохозяйственного назначения и др.

## Непроизводственная сфера.

Непроизводственная сфера в МО Пригородный сельсовет представлена спектром услуг, в число которых входят транспортные и коммуникационные комплексы, розничная торговля, жилищно-коммунальные услуги населению и другие.

В отраслевой структуре транспортного комплекса МО Пригородный сельсовет представлено одним видом данного сектора инфраструктуры – автомобильным.

Системой автомобильного сообщения МО Пригородный сельсовет хорошо связано с ближайшими сельскими поселениями.

Комплекс коммуникаций поселения, обеспечивая перемещение главного экономического ресурса и одновременно продукта – информации, представлен практически всеми основными современными видами связи: телефонной, телевизионной, компьютерной и другими. Исключение составляет сотовая связь.

Одной из сфер экономики, затрагивающей жизненно важные интересы населения муниципального образования, является сфера торговли и услуг.

В МО Пригородный сельсовет, по состоянию на начало 2019 года, функционирует три предприятия в сфере торговли, реализующих товары повседневного спроса, одежду и обувь, бытовую химию и многое другое.

* 1. **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районными и краевыми населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

* 1. **Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

* 1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий программы**

Существенного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения в целом до 2036 года не ожидается. Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в прогнозном плане будет определяться мероприятиями по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

В период реализации программы планируется тенденция небольшой убыли численности населения, обусловленной оттоком населения трудоспособного возраста в другие населенные пункты района и края.

Потенциально возможно незначительное изменение количества легкового и грузового автотранспорта. В целом характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах сельского поселения преобладающим останется личный транспорт граждан. Для целей обслуживания действующих сельскохозяйственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий**

Основными источниками финансирования мероприятий транспортной инфраструктуры сельского поселения являются средства краевого и районного бюджетов.

Всего: 1516 тыс. руб.:

в том числе:

средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.

средства районного бюджета – 1516 тыс. руб.

2019 год – 0 тыс. руб.

в том числе:

средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.

средства районного бюджета – 0 тыс. руб.

2020 год – 68 тыс. руб.

в том числе:

средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.

средства районного бюджета – 68 тыс. руб.

2021 год – 70 тыс. руб.

в том числе:

средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.

средства районного бюджета – 70 тыс. руб.

2022 год – 72 тыс. руб.

в том числе:

средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.

средства районного бюджета – 72 тыс. руб.

2023 год – 74 тыс. руб.

в том числе:

средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.

средства районного бюджета – 74 тыс. руб.

2024-2036 годы – 1232 тыс.руб.

в том числе:

средства краевого бюджета – 0 тыс. руб.

средства районного бюджета – 1232 тыс. руб.

Объемы и источники финансирования могут ежегодно уточняться при формировании районного бюджета.

7. Оценка эффективности программы

Комплексная оценка эффективности реализации программы проводится на основе оценок по двум критериям:

соответствие запланированному уровню затрат и эффективности использования средств районного бюджета программы;

степень реализации мероприятий программы.

7.1 Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств районного бюджета программы определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования программы по формуле:

Fin=К/ L\*100%

где:

Fin - уровень финансирования реализации мероприятий программы;

К - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий программы;

L - плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию программы на соответствующий отчетный период.

7.2 Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) программы производится по следующей формуле:

,

где:

Mer - оценка степени реализации мероприятий программы;

http://base.garant.ru/files/base/7362558/72829070.png- показатель достижения ожидаемого непосредственного результата j-ro мероприятия программы, определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как "1", в случае недостижения непосредственного результата - как "0";

n - количество мероприятий, включенных в программы;

http://base.garant.ru/files/base/7362558/739758239.png- сумма значений.

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к программе «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Пригородный сельсовет Каменского района Алтайского края на 2019 -2036 годы» |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевых  показателей программы | Единица измерения | Значение показателя | | | | | | | |
| 2018 год (факт) | Годы реализации программы | | | | | | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | | 2024-2036 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 |
| 1. | Протяженность дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием с накопительным итогом | км | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17,2 | |

Целевые показатели (индикаторы)

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к программе «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Пригородный сельсовет Каменского района Алтайского края на 2019 -2036 годы» |
|  |

Перечень мероприятий

программы «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Пригородный сельсовет Каменского района Алтайского края на 2019 -2036 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача,  мероприятие | Срок  реализации | Участник  Программы, исполнитель | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | | | Источники финансирования |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024-2036 годы | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Цель:  Развитие системы транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания  Задача:  Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог местного значения | 2019-2036 | Комитет Администрации Каменского района по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству | 0 | 68 | 70 | 72 | 74 | 1232 | 1516 | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | в том числе: |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Краевой бюджет |
| 0 | 68 | 70 | 72 | 74 | 1232 | 1516 | Районный бюджет |
| 2 | Мероприятие.  Капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципального образования Пригородный сельсовет Каменского района Алтайского края | 2019-2036 | Комитет Администрации Каменского района по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству | 0 | 68 | 70 | 72 | 74 | 1232 | 1516 | Всего |
|  |  |  |  |  |  |  | в том числе: |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Краевой бюджет |
| 0 | 68 | 70 | 72 | 74 | 1232 | 1516 | Районный бюджет |

|  |
| --- |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 3 к программе «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Пригородный сельсовет Каменского района Алтайского края на 2019 -2036 годы» |

ОБЪЕМ

ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | | |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024-2036 годы | всего |
| Всего финансовых затрат, в том числе: | 0 | 68 | 70 | 72 | 74 | 1232 | 1516 |
| Краевой бюджет (на условиях софинансирования) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Районный бюджет | 0 | 68 | 70 | 72 | 74 | 1232 | 1516 |