**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**Администрация Каменского района Алтайского рая**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**30.05.2019 № 410 г. Камень-на-Оби**

Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края на 2019 -2028 годы

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 19 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования Каменский район Алтайского края, Уставом муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края, Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденным постановлением Администрации района от 26.11.2013 № 413, решением Совета Администрации Каменского района от 30.05.2019 № 6,

П О С Т А Н О В Л Я Ю :

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края на 2019 -2028 годы (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 30.05.2019.

3. Опубликовать настоящее постановление в Сборнике муниципальных правовых актов Каменского района Алтайского края и разместить на официальном сайте Администрации Каменского района Алтайского края.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Исполняющий обязанности

главы района Е.Н. Гордиенко

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДЕНА постановлением  Администрации района  от 30.05.2019 № 410 |

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края на 2019-2028 годы»**

**1. ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД КАМЕНЬ-НА-ОБИ КАМЕНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ НА 2019-2028 ГОДЫ»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры  муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края на 2019-2028 годы» |
| Основания для разработки Программы | Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральный план муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края. |
| Разработчик программы | Администрация Каменского района Алтайского края, г. Камень-на-Оби ул. Пушкина, 5. |
| Участники программы | Комитет Администрации Каменского района по ЖКХ, строительству и архитектуре. |
| Цель программы | Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. |
| Задача программы | Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, км;  снижение дол дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стало неудовлетворительное состояние автомобильных дорог местного значения, %. |
| Целевые показатели программы | 1. Протяженность автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, км.  2. Доля дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стало неудовлетворительное состояние автомобильных дорог местного значения, %.  Приложение 1 к муниципальной программе. |
| Сроки реализации программы | 2019- 2028 годы |
| Основные мероприятия программы | 1. Поэтапная модернизация транспортной инфраструктуры, направленная на увеличение эффективности транспортного обслуживания, повышение безопасности дорожного движения. 2. Поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Финансовое обеспечение мероприятий программы осуществляется за счёт средств краевого бюджета и бюджета городского поселения.  Всего: 246266 тыс. руб.:  2019 год – 17596 тыс. руб.  в том числе:  средства краевого бюджета – 5316 тыс. руб.  средства бюджета городского поселения – 12280 тыс. руб.  2020 год – 42770 тыс. руб.  в том числе:  средства краевого бюджета – 40631,5 тыс. руб.  средства бюджета городского поселения – 2138,5 тыс. руб.  2021 год – 44590 тыс. руб.  в том числе:  средства краевого бюджета – 42360,5 тыс. руб.  средства бюджета городского поселения – 2229,5 тыс. руб.  2022 год – 46865 тыс. руб.  в том числе:  средства краевого бюджета – 44521,75 тыс. руб.  средства бюджета городского поселения – 2343,25 тыс. руб.  2023 год – 48685 тыс. руб.  в том числе:  средства краевого бюджета – 46250,75 тыс. руб.  средства бюджета городского поселения – 2431,25 тыс. руб.  2024-2028 годы – 45760 тыс.руб.  в том числе:  средства краевого бюджета - 43472 тыс. руб.  средства бюджета городского поселения – 2288 тыс. руб.  Объемы и источники финансирования могут ежегодно уточняться при формировании бюджета городского поселения. |
| Ожидаемый результат реализации программы | 1. Увеличения протяженности автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием на 29,6 км. 2. Снижение дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стало неудовлетворительное состояние автомобильных дорог местного значения на 29,5 %. |

**2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**2.1. Анализ положения городского поселения в структуре субъекта РФ**

В состав муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края (далее – город Камень-на-Оби; городское поселение), расположенного в северной части Алтайского края, входит город Камень-на-Оби и станция Плотинная. Город Камень-на-Оби находится на левом берегу реки Оби, станция Плотинная – на правом берегу.

Территория муниципального образования город Камень-на-Оби расположена на левом берегу реки [Оби](http://ru.wikipedia.org/wiki/Обь), чуть выше начала [Новосибирского водохранилища](http://ru.wikipedia.org/wiki/Новосибирское_водохранилище), в 208 км от г. [Барнаула](http://ru.wikipedia.org/wiki/Барнаул). Площадь территории городского поселения в существующих границах 57 км².

Внешние транспортные связи осуществляются с помощью водного, железнодорожного и автомобильного транспорта. Водный транспорт связывает город со станцией Плотинной и селом Дресвянка Столбовского сельсовета, расположенными на правом берегу реки Оби. Через железнодорожную станцию [Камень-на-Оби](http://ru.wikipedia.org/wiki/Камень-на-Оби_(станция)) проходит Среднесибирская магистраль [Западно-Сибирской железной дороги.](http://ru.wikipedia.org/wiki/Западно-Сибирская_железная_дорога) Через железнодорожную станцию [Камень-на-Оби](http://ru.wikipedia.org/wiki/Камень-на-Оби_(станция)) курсируют пассажирские поезда дальнего следования и пригородные поезда до г. [Карасука](http://ru.wikipedia.org/wiki/Карасук), г. [Барнаула](http://ru.wikipedia.org/wiki/Барнаул) и станции [Плотинной](http://ru.wikipedia.org/wiki/Плотинная_(станция)). Общественный автотранспорт представлен междугородними, пригородными и городскими автобусными перевозками.

**2.2. Социально-экономическая характеристика**

Выпуск промышленной продукции осуществляют 32 предприятия, из них 5 крупные и средние:

ЗАО "Каменский маслосыркомбинат" – С 2008 года входит в состав холдинга «Столица молока» одного их крупнейших переработчиков молока в Алтайском крае. Компания специализируется на производстве твердых сыров и масла сливочного.

Ассортимент выпускаемой продукции включает в себя пять видов сыра: «Витязь», «Российский», «Радонежский», «Голландский», «Буковинский».

За 2017 год предприятием переработано 26 270,7 тонн молока, произведено 922 тонны масла животного, 3088 тонн сыра, 1,5 тонны творога. Планируется модернизация производна за счет собственных средств на сумму 11 млн. руб. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ, услуг собственными силами: 149336 тыс. руб.

ОАО "Восход Каменский мясокомбинат" – занимается переработкой мяса в Каменском районе. Один из крупнейших товаропроизводителей района, имеющий многолетнюю историю в сфере производства колбасных изделий, мясных полуфабрикатов, мяса, субпродуктов. В ассортименте предприятия насчитывается 150 наименований колбас и мясных деликатесов — от самых доступных до элитных, рассчитанных на различную покупательную способность населения.

Мощности ОАО «Восход» позволяют в смену произвести 20 тонн мяса, 5 тонн колбасных изделий, 3 тонны полуфабрикатов. Имеющиеся на комбинате холодильные мощности способны обеспечить единовременное хранение 200 тонн мясопродукции. Сейчас мясокомбинат «Восход» владеет большим хозяйством, имеет собственный убойный цех, автопарк, котельную, компрессорный цех, коптильню, использующую исключительно осиновые дрова.

За 2017 год предприятием выработано 227,8 тыс. тонн мяса и субпродуктов 1 категории, 372,4 тыс. тонн колбасных изделий, из них 10,3 тыс. тонн продукция детского питания, 22,8 тыс. тонн мясных полуфабрикатов. С 2017 года выпущено 20 тонн детских сосисок и колбас.

Благодаря участию в программе краевой администрации по возмещению части затрат проведена модернизация оборудования на сумму 7 млн. рублей. Ежегодно проводится плановая модернизация помещений и техническое переоснащение.

Мясокомбинат принимает активное участие в краевых конкурсах и выставках, где занимает призовые места. Предприятие поставляет свою продукции в г. Камень-на-Оби, Каменский и близлежащие районы Алтайского края, Новосибирскую область и занимается отгрузкой продукции в северные регионы России. Вся продукция производится только из сырья алтайских сельхозтоваропроизводителей.

ООО «Родник» - основными видами деятельности являются производство джемов, повидла, кетчупов, соусов томатных, майонезов и соусов майонезных, продукта молокосодержащего «Сгущенка с сахаром и заменителем молочного жира».

С 2007 года предприятие занимается выпуском безалкогольной продукции. В настоящее время в линейке продукции более 30 наименований напитков от самых доступных по цене, изготовленных на сахарозаменителях, до более дорогих на сахаре и соковой основе. При этом напитки разливаются как в ПЭТ бутылку, так и термокегу на 30 литров и 50 литровую кегу.

 В 2017 году «Родник» запустил новую линию горячего розлива соков, позволяющую полностью исключить применение консервантов и сохранить полезные свойства напитка на срок до девяти месяцев. Суть технологии в том, что розлив напитка осуществляют при температуре +80 градусов, которая уничтожает бактерии и микроорганизмы, вызывающие брожение. Разливают сок в специальную ПЭТ-тару, устойчивую к высоким температурам. В процессе выдува форма будущей тары разогревается до тысячи градусов, одновременно внутрь подается очень холодная струя воздуха – тара получается закаленной. Технология не имеет аналогов в Западной Сибири. Сегодня производительность линии горячего розлива превышает пять тысяч бутылок в час.

Продукция предприятия представлена в Алтайском крае, Новосибирской и Кемеровской областях, Республике Алтай, Казахстане. Внедрен стандарт качества продукции «ХАССП».

ООО «Каменская птицефабрика» - входит в первую десятку лидеров среди сельхозпроизводителей Алтайского края. С момента своего образования в 2001 г. ООО «Каменская птицефабрика» занималось производством товарного яйца, затем, начиная с 2004 года выращиванием цыплят-бройлеров на мясо. Предприятие включено в состав одного из крупнейших агрохолдингов Сибири – ООО «Агрохолдинг «Сибирский Премьер» наряду с другими успешными птицефабриками. В 2006 году на предприятии было принято решение перейти на производство инкубационных яиц кур мясных линий и его реализацию, что позволило уже в 2009 году восполнить его нехватку на рынке, а предприятию выйти на новый уровень развития.

ОАО «Каменский рыбозавод» - одно из крупнейший предприятий по добыче и переработке рыбы в Сибирском регионе. Предприятие изготавливает солёную, вяленую, холодного и горячего копчения рыбу, рыбные пресервы, салаты из морской капусты и рыбу в вакуумной упаковке. Главным фирменным отличием завода является добыча рыбы с использованием рыбопромысловых судов и дальнейшая её переработка. Предприятие имеет цех по производству пресерв, посолочный цех, два коптильных цеха для производства рыбы холодного и горячего копчения, провялочный цех с электронным программируемым оборудованием, вакуумный цех, четыре рыбацких бригады, свой флот- восемь судов, автопарк со спец. транспортом, холодильные мощности на 1000 тонн. Основной задачей завода является поставка на рынок качественной море- и рыбопродукции, отвечающей требованиям современных технологий, соблюдением ГОСТов, ТУ, гигиенических и санитарных норм на производстве.

ООО «Каменский ЛДК» - Крупнейшее в Алтайском крае лесоперерабатывающее предприятие, сегодня является гарантом и основой системы защиты, охраны и воспроизводства лесных ресурсов на северо-западе региона. Каменский ЛДК – большое комплексное лесохозяйственное предприятие, переработка леса в рамках которого служит источником инвестиций, направляемых на развитие лесного потенциала, ведение лесного хозяйства в шести районах Алтайского края – Ребрихинском, Шелаболихинском, Тюменцевском, Завьяловском, Баевском и Каменском. В структуре предприятия объединены сегодня службы охраны леса и лесовосстановления, лесопитомник.

ООО «Каменский элеватор» - вышел из процедуры банкротства и возобновил работу, теперь элеватор принадлежит крестьянскому хозяйству "Зайцев". Предприятию удалось не растерять основной штат рабочих и специалистов, сохранить весь имущественный комплекс. Сейчас элеватор принимает, сушит, обрабатывает, хранит и отгружает зерно. В состав предприятия входят мельница и крупозавод. Общая мощность элеваторно-складского хозяйства составляет 108 тысяч тонн единовременного хранения. Предприятие имеет более 400 тысяч гектаров посевных площадей.

Торговый дом «Морозко» - производство полуфабрикатов началось в 2002 году с маленького – всего 15 человек – цеха по производству пельменей ручной лепки. Сейчас в компании трудится более 350 высококвалифицированных специалистов, которые ежедневно выдают 15 тонн аппетитной продукции. С самого начала производство ориентировано на качество: шоковая заморозка сохраняет консистенцию, вкус и сочность начинки, а современное оборудование позволяет делать начинку мягкой, рассыпчатой, без хрящей.

**2.3. Характеристика функционирования транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

*Железнодорожный транспорт.*

Камень-на-Оби – железнодорожная станция (далее - ж/д) Западно-Сибирской железной дороги, расположенная на железнодорожной ветке «Карасук - Камень-на-Оби - Среднесибирская». Здание железнодорожного вокзала расположено по ул. Магистральной. Железная дорога проходит через территорию города, деля его на северную и южную части. Через ж/д станцию Камень-на-Оби курсируют пассажирские поезда дальнего следования и пригородные поезда, а также осуществляются грузоперевозки.

*Речной транспорт.*

Речной транспорт представлен пассажирскими перевозками и грузовыми перевозками (транспортировка баржами песка, щебня и др.).

*Автомобильный транспорт.*

Связь между г.Камень-на-Оби и станцией Плотинная осуществляется по автомобильной дороге через паромную переправу летом и ледовую - зимой, что не обеспечивает бесперебойного и круглогодичного сообщения между населенными пунктами, расположенными по разным берегам реки.

По территории городского поселения проходят автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения.

В городе Камень-на-Оби автомобильные дороги расположены в следующих направлениях:

* в северном, в створе ул. Каменская - участок автомобильной дороги регионального значения «Барнаул - Камень-на-Оби - граница Новосибирской области», III технической категории, сообщением «Камень-на-Оби - Новосибирск», проходящий через населенный пункт без объезда города, с выходом в южном направлении сообщением «Камень-на-Оби - Барнаул»;
* в западном, в створе ул.Новоярковский тракт – участок автомобильной дороги регионального значения «Романово – Завьялово – Баево - Камень-на-Оби», IV технической категории, сообщением «Камень-на-Оби - Новоярки»;
* в юго-западном, в створе ул.Ленинградская – участок автомобильной дороги межмуниципального значения «Камень-на-Оби – Корнилово - Ветренотелеутское», IV технической категории, сообщением «Камень-на-Оби - Корнилово»;
* в западном, в створе ул. Кондратюка – участок автомобильной дороги регионального значения «Камень-на-Оби-Буян-Заковряшино», IV технической категории, сообщением «Камень-на-Оби – Новодубровский - Буян»;
* в южном направлении от города отходит автомобильная дорога межмуниципального значения «Подъезд к телецентру» IV технической категории. От автомобильной дороги «Подъезд к телецентру» отходит автодорога местного значения V технической категории сообщением «Камень-на-Оби - Рыбное».

От станции Плотинная отходят две автомобильные дороги общего пользования:

* в северо-восточном направлении – участок автомобильной дороги межмуниципального значения «Камень-на-Оби – Верх-Аллак - Михайловка» IV технической категории, сообщением «Камень-на-Оби - Верх-Аллак»;
* в восточном направлении - автомобильная дорога местного значения IV технической категории, сообщением «Камень-на-Оби - Аллак».

Анализ существующего положения по внешнему транспорту городского поселения выявил ряд проблем:

1. Объездная автомобильная дорога вокруг города Камень-на-Оби не предусмотрена, связь между автомобильными дорогами общего пользования производится по улично-дорожной сети и негативно сказывается на безопасности движения и экологической обстановке в городе из-за движения по его улицам транзитного автотранспорта.

2. Отсутствие автодорожного моста через реку Обь вместо паромной переправы, обеспечивающей связь между населенными пунктами по автомобильным дорогам, снижает скорость передвижения автотранспорта, комфортность проезда пассажиров, своевременность доставки грузов.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения.**

г. Камень-на-Оби

На территории города по ул. Пушкина расположен автовокзал, от которого отправляются рейсы в Барнаул, Славгород и другие населенные пункты края. Общественный автотранспорт представлен междугородними, пригородными и городскими перевозками.

На сегодняшний день капитальный тип покрытия (асфальтобетон) имеют магистральные улицы (ул. Каменская, ул. Северная, ул. Кондратюка, ул. Гагарина, ул. Ленина, ул. Лермонтова, ул. Комсомольская, ул. Пушкина, ул. Терешковой, ул. Новоярковский тракт, ул. Гвардейская, ул. Магистральная, ул. Ленинградская, ул. Барнаульская, ул. Громова). Большая часть улиц и проездов имеют грунтовое покрытие, находятся в неудовлетворительном состоянии и не отвечают нормативным параметрам. Основные показатели по улично-дорожной сети представлены в таблице

Показатели существующей улично-дорожной сети г. Камень-на-Оби

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип покрытия | Площадь покрытия, м² | Протяженность дорог с данным типом покрытия, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Капитальное | 656 000 | 93,8 |
| 2 | Низшее | 1210 000 | 215,4 |

Железная дорога, проходящая через центр города, накладывает ограничения на транспортную связь между районами города. На сегодняшний день автомобильная связь через железную дорогу осуществляется:

* в разных уровнях под 3-мя путепроводами;
* в одном уровне через 3 железнодорожных переезда.

Для обслуживания населения имеется 132 остановки общественного автотранспорта.

При анализе современнго состояния улично-дорожной сети и уровня обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры города Камень-на-Оби и населенного пункта станция Плотинная выявлено:

г. Камень-на-Оби:

1. Отсутствует четкая дифференциация улиц, соответствие параметров не удовлетворяет возросшему за последнее время уровню автомобилизации населения и перегруженности улично-дорожной сети из-за движения транзитного автотранспорта.

2. Из объектов обслуживания в достаточном количестве имеются только автозаправочные станции. Не обеспечены потребности населения в постоянных местах хранения автотранспорта и станциях технического обслуживания.

Станция Плотинная

1. Отсутствует четкая дифференциация улиц, соответствие параметров не удовлетворяет уровню автомобилизации населения.

2. Отсутствуют объекты обслуживания и места постоянного хранения автотранспорта.

**2.5. Характеристика работы транспортных средств общего**

**пользования**

В целях обеспечения полномочий по решению вопросов местного значения для создания условий в предоставлении транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования на конкурсной основе определен основной автоперевозчик – ОАО «Каменское ПАТП».

Ежедневно на 12 городских маршрутах и 7 районных работает 21 единица техники. Основным фактором, сдерживающим развитие сферы пассажирских перевозок является высокий износ подвижного состава, в результате чего увеличиваются затраты на его текущий и капитальный ремонт. Постепенно проводится обновление подвижного состава. Тариф провоза пассажиров в городском общественном транспорте составляет 20 рублей за одну поездку.

Беспересадочное автобусное сообщение связывает город со всем районом. Пассажирам предоставлена возможность приобретения билетов на транзитные автобусные перевозки до города.

Среднегодовой пассажирский поток на общественном автомобильном транспорте:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам | | |
| 2016 | 2017 | 2018 |
| 1 | Среднегодовой пассажирский поток, тыс. пасс./год | 4150 | 4069 | 3100 |

Снижение пассажиропотока за последние 3 года обусловлено рядом факторов, таких как значительный рост уровня автомобилизации, увеличение количества легковых такси.

**2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На территории города Камень-на-Оби зарегистрировано на 2018 год 11381 единиц автотранспортных средств всего, из них:

легковых – 9200 единиц;

грузовых – 1956 единиц;

автобусов – 225 единиц.

По состоянию на 2019 год зарегистрировано 14347 единиц автотранспортных средств всего, из них:

легковых – 11844 единиц;

грузовых – 2300 единиц;

автобусов – 203 единиц.

Анализ данных показывает рост автомобилизации населения в 1,2 раза, несмотря на убыль населения, количество легковых автомобилей продолжает расти.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется преимущественно в одноэтажных гаражах боксового типа либо на прилегающей территории.

Существующее парковочное пространство:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество легковых автомобилей | Существующее количество машиномест | | | | | | Необхо-димо общее количе-ство маши-номест | Сущест-вующий дефицит в машино-местах |
| На тер-ритории специа-лизиро-ванных авто-стоянок | Парковки вдоль дорог | Парковки на терри-тории частных домо-владений | Парковки на террито-рии дво-ров МКД | Парковки на террито-рии объектов торговли и обществен-ного питания | Коллек-тивные гаражные зоны |
| 14347 | 50 | 30 | 7380 | 3535 | 157 | 1647 | 702 | 846 |

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходные направления привязаны к центральным улицам городского поселения и центрам культурно – исторического наследия, и учебным заведениям.

Тротуары:

|  |  |
| --- | --- |
| Участок | Протяженность, км. |
| ул.Каменская | 2,21 |
| ул.Северная | 1,63 |
| ул.К-Маркса | 1,67 |
| ул.Пушкина | 2,8 |
| ул.Колесникова | 7,7 |
| ул.Ленина | 3,57 |
| ул.Первомайская | 3,17 |
| ул.Речная | 1,2 |
| ул.Гоголя | 1,31 |
| ул.Крылова | 0,86 |
| ул.Комсомольская | 0,96 |
| ул.Громова | 0,62 |
| ул.Мамонтова | 0,82 |
| ул.Томская | 0,63 |
| ул.Терешковой | 0,96 |
| ул.Барнаульская | 2,8 |
| ул.Барнаульский тракт | 2,85 |

Велосипедные дорожки на территории района отсутствуют.

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**

В городском поселении имеется ряд предприятий и организаций, располагающих грузовым автотранспортом, общим количеством 1830 единиц подвижного состава. В городском поселении осуществляют деятельность организации коммунальных и дорожных служб ООО «КаменьСервис», ООО ДСУ - 14. Данные организации располагают 15 ед. подвижного состава, ширина дорожного покрытия позволяет передвижению данных транспортных средств.

Перечень организаций коммунальных и дорожных служб и их оснащенности техникой

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование предприятий и организаций, юридический адрес | Количество имеющейся техники, ед. |
| 1 | ООО ДСУ - 14 | - Автогрейдер ГС-14.02 – 1 ед.  - Автогрейдер ДЗ-143 – 2 ед.  - ГАЗ-53 (пескоразбрасыватель) – 1 ед.  - Трактор К-701 – 1 ед.  - Трактор МТЗ-80 – 2 ед.  - Трактор Т-130 – 1 ед.  - Лаповый снегопогрузчик КО-221 – 1 шт.  - Погрузчик Б 138 – 2 шт.  - Автосамосвал – 2 шт. |

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

За последние три года на улично-дорожной сети города произошло следующее количество дорожно-транспортных происшествий:

2016 г. – 36 ДТП, в том числе 15 ДТП, где пострадали люди, из них 4 ДТП с участием несовершеннолетних детей, 13 ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий;

2017 г. – 33 ДТП, в том числе 13 ДТП, где пострадали или погибли люди, из них 2 ДТП с участием несовершеннолетних детей, 22 ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий;

2018 г. – 25 ДТП, в том числе 15 ДТП, в которых пострадали или погибли люди, 10 ДТП с участием несовершеннолетних детей, 17 ДТП по причине неудовлетворительных дорожных условий.

Отмечается снижение общего числа ДТП, которое происходило за счет снижения таких видов ДТП как столкновения, незначительно в 2016 году увеличилось число наездов на пешеходов.

Основными видами ДТП являются столкновение (42 % ДТП), а также наезд на пешехода (39% ДТП), основными причинами ДТП являются нарушение скоростного режима участниками движения, несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения.

Проводимый анализ аварийности на территории района выявляет следующие аварийные участки:

перекресток ул. Колесникова – ул.К.Маркса;

перекресток ул. М.Горького – ул.Республики;

перекресток ул. Каменская – ул.Гагарина;

перекресток ул. Пушкина – ул.Колесникова.

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Состояние воздушного бассейна является одним из основных экологических факторов, определяющих экологическую ситуацию и условия проживания населения.

На состояние атмосферного воздуха в муниципальном образовании оказывают влияние объекты производственной и транспортной инфраструктуры.

Основным видом воздействия промышленных объектов на состояние воздушного бассейна является загрязнение атмосферного воздуха выбросами загрязняющих веществ, тепла, водяного пара, аэрозолей.

Загрязнение воздушного бассейна в городском поселении происходит в результате поступления в него:

продуктов сгорания топлива в котельных установках;

выбросов газообразных и взвешенных веществ от различных

производств, промышленных объектов;

выхлопных газов автомобильного и железнодорожного транспорта;

испарений из емкостей для хранения химических веществ и топлива;

выбросов газообразных и взвешенных веществ от ферм содержания сельскохозяйственных животных и птицы.

Основное количество загрязняющих веществ поступает в атмосферу с промышленными выбросами предприятий и с выбросами газа от работы транспортных средств. В результате перечисленных воздействий увеличивается загрязненность воздуха, меняется температурно-влажностный режим воздушного бассейна, возникают моросящие осадки, туманы, увеличивается влажность, уменьшаются освещенность и инсоляционные параметры территории, зимой интенсифицируются гололедные явления.

На территории располагаются следующие объекты, требующие установления санитарно – защитных зон в соответствии с СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно – защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»для уменьшения воздействия загрязнения на атмосферный воздух до значений, установленных гигиеническими нормативами и уменьшения влияния предприятий на население.

Для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта устанавливаются санитарные разрывы. Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.) с последующим проведением натурных исследований и измерений.

Согласно данным обследования вдоль линий железнодорожного транспорта жилая застройка располагается на расстоянии от 10 м до 35 м. Согласно рекомендациям ОСН 3.02.01-97 «железнодорожные пути следует отделять от жилой застройки городов и поселков санитарно-защитной зоной шириной 100 м, считая от красной линии до оси крайнего пути» п. 2.2. Следовательно, существующее расположение жилой застройки недопустимо.

В существующих условиях прямое и непосредственное воздействие производственных объектов и транспорта на почву может происходить через выбросы дымовых труб, выхлопы автомобилей, неорганизованном хранении топлива, захламлении отходами.

В районе регулярно проводится оценка качества почв на территориях таких наиболее значимых мест, как общеобразовательные, средне-специальных и медицинских учреждениях, детских садов, рекреационных зон.

По анализу проб питьевой воды выявлено в трех контрольных точках изменение бета- активности от 0,18 до 0,74 Бк/л, что не превышает установленных норм для воды питьевого качества 1Бк/л. По остальным контрольным точкам активности радионуклидов не обнаружено.

Шумовой режим на территории жилой застройки формируется при активной техногенной деятельности большинства технических средств, наиболее агрессивными из которых являются: потоки автомобильного и железнодорожного транспорта, открытые спортивные сооружения и игровые площадки, производственная и коммунально-бытовая деятельность.

Вибрационное воздействие от автомобильного транспорта определяется небольшим количеством большегрузных автомобилей, состоянием дорожного покрытия и типом подстилающего грунта. На основании натурных исследований установлено, что допустимые значения вибрации в жилых зданиях обеспечиваются на расстоянии 30-50 м от проезжей части. Таким образом, уровень вибрационного воздействия автомобильных дорог на жилую застройку находится в допустимых пределах.

Рекомендуемые ВСН 2-85 расстояния от железнодорожных линий до жилых зданий 200м для железных дорог 1-й и 2-й категории и 150 м для 3-й и 4-й категории полностью обеспечивают выполнение норм по МГСН 2.04-97.

1. **ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Сформированная сеть автомобильных дорог позволяет свободному передвижению транспортных средств различных категорий, основными проблемами являются изношенность асфальтового покрытия, недостаточное количество тротуаров и парковочных мест.

Проектом программы предусматриваются работы по капитальному ремонту автомобильных дорог, строительству тротуаров и обустройству временных стоянок автомашин: у автотранспортного вокзала, крупных торгово-развлекательных центров, административных зданий и учреждений, рыночного комплекса. Такие стоянки могут обслуживать один или несколько объектов массового посещения, они должны быть расположены на расстоянии пешеходной доступности, не превышающей 150 м до вокзалов, торговых центров и универмагов и 300 м до других объектов. У входов и выходов общественных, торговых, лечебно-профилактических и других зданий и учреждений для посадки и высадки людей или разгрузки и погрузки грузов следует предусматривать площадки для остановки автомобилей независимо от наличия стоянок у этих объектов. В жилых районах следует предусматривать стоянки для временного размещения автомобилей и других малогабаритных наземных мототранспортных средств. Расстояние от таких стоянок до подъездов жилых домов не должно превышать 200 м.

Территории для постоянного хранения индивидуальных автотранспортных средств равномерно распределена в санитарно-защитных зонах промпредприятий и в коммунально-складской зоне. Среднее расстояние подходов от жилой секционной застройки не более 800 метров. Вокруг участков гаражей предусматривается полосы зеленых насаждений шириной не менее 10 метров, а в гаражных кооперативах с числом 50 и более мест ширина зеленых насаждений составит не менее 50 метров.

Целью муниципальной программы является обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Задача муниципальной программы - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, км; снижение дол дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стало неудовлетворительное состояние автомобильных дорог местного значения, %.

**4. ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения осуществлен на основании данных:

1) анализа динамики уровня автомобилизации городского поселения в предшествующем периоде;

2) анализа динамики количества ДТП в предшествующем периоде.

Учитывая указанные выше показатели, существенного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения в целом до 2028 года не ожидается. Развитие транспортной инфраструктуры городского поселения в прогнозном плане будет определяться мероприятиями по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения.

В период реализации программы планируется тенденция небольшой убыли численности населения, обусловленной оттоком населения трудоспособного возраста в другие регионы и столицу края.

Потенциально возможно незначительное изменение количества легкового и грузового автотранспорта. В целом характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в городском поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность города Камень-на-Оби в территориальной структуре Российской Федерации, останется железнодорожный транспорт. В границах городского поселения преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

**5. ОБЩИЙ ОБЪЕМ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Основным источником финансирования мероприятий транспортной инфраструктуры городского поселения средства краевого бюджета и бюджета городского поселения.

Всего: 246266 тыс. руб.:

2019 год – 17596 тыс. руб.

в том числе:

средства краевого бюджета – 5316 тыс. руб.

средства бюджета городского поселения – 12280 тыс. руб.

2020 год – 42770 тыс. руб.

в том числе:

средства краевого бюджета – 40631,5 тыс. руб.

средства бюджета городского поселения – 2138,5 тыс. руб.

2021 год – 44590 тыс. руб.

в том числе:

средства краевого бюджета – 42360,5 тыс. руб.

средства бюджета городского поселения – 2229,5 тыс. руб.

2022 год – 46865 тыс. руб.

в том числе:

средства краевого бюджета – 44521,75 тыс. руб.

средства бюджета городского поселения – 2343,25 тыс. руб.

2023 год – 48685 тыс. руб.

в том числе:

средства краевого бюджета – 46250,75 тыс. руб.

средства бюджета городского поселения – 2431,25 тыс. руб.

2024-2028 годы – 45760 тыс.руб.

в том числе:

средства краевого бюджета - 43472 тыс. руб.

средства бюджета городского поселения – 2288 тыс. руб.

Объемы и источники финансирования могут ежегодно уточняться при формировании бюджета городского поселения.

**6. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках программы, выделены следующие риски ее реализации.

Макроэкономические и финансовые риски связаны с возможными кризисными явлениями в российской экономике, колебаниями мировых и внутренних цен на сырьевые ресурсы, в том числе на энергоносители, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных мероприятий, неисполнению публичных нормативных обязательств, что может вызвать рост социальной напряженности в обществе.

Минимизация данных рисков предусматривается мероприятиями программы, направленными на привлечение негосударственных организаций, в том числе социально ориентированных некоммерческих организаций, благотворителей и добровольцев к деятельности в данном направлении.

В рамках программы минимизация указанного риска возможна на основе:

совершенствования нормативного правового регулирования;

предоставления межбюджетных трансфертов с учетом уровня бюджетной обеспеченности городского поселения;

Операционные риски связаны с возможным несвоевременным внесением изменений в нормативную правовую базу и несвоевременным выполнением мероприятий программы.

Данные риски будут минимизированы в рамках совершенствования мер правового регулирования, предусмотренных программой, путем улучшения организации межведомственного взаимодействия с участниками программы, путем повышения ответственности должностных лиц за своевременное и высокопрофессиональное исполнение мероприятий.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации программы будет проводиться работа, направленная на:

использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации программы;

мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) программы, выявление факторов риска, оценку их значимости».

7. МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Комплексная оценка эффективности реализации программы проводится на основе оценок по двум критериям:

-соответствие запланированному уровню затрат и эффективности использования средств районного бюджета программы;

-степень реализации мероприятий программы.

8.1 Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств районного бюджета программы определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования программы по формуле:

Fin=К/ L\*100%

где:

Fin - уровень финансирования реализации мероприятий программы;

К - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий программы;

L - плановый объем финансовых ресурсов, предусмотренных на реализацию программы на соответствующий отчетный период.

8.2 Оценка степени реализации мероприятий (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) программы производится по следующей формуле:

,

где:

Mer - оценка степени реализации мероприятий программы;

http://base.garant.ru/files/base/7362558/72829070.png- показатель достижения ожидаемого непосредственного результата j-ro мероприятия программы, определяемый в случае достижения непосредственного результата в отчетном периоде как "1", в случае недостижения непосредственного результата - как "0";

n - количество мероприятий, включенных в программы;

http://base.garant.ru/files/base/7362558/739758239.png- сумма значений.

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к муниципальной программе «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края» на 2019 -2028 годы» |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевых  показателей программы | | Единица измерения | | Значение показателя | | | | | | | |
| 2018 год (оценка) | Годы реализации программы | | | | | | |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | | 2024-2028 |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | 10 |
| 1. | Протяженность дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием накопительным итогом к 2018 году | км | | 64,2 | | 69,1 | 73,8 | 78,7 | 83,85 | 89,2 | 93,8 | |
| 2. | Доля дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стало неудовлетворительное состояние автомобильных дорог местного значения | % | | 65,4 | | 62,1 | 56,2 | 50,7 | 46,4 | 42,7 | 35,9 | |

Целевые показатели (индикаторы)

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к муниципальной программе «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края» на 2019 -2028 годы» |
|  |

Перечень мероприятий

муниципальной программы «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края» на 2019 -2028 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача,  мероприятие | Срок  реализации | Участник  Программы, исполнитель |  | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | | | Источники финансирования |
| 2019 год | | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024-2028 годы | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 |  | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Цель:  развитие систем транспортной инфраструктуры в соответствии с текущими и перспективными потребностями муниципального образования, в целях повышения качества услуг и улучшения экологического состояния.  Задача:  увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, км;  снижение дол дорожно-транспортных происшествий, причиной которых стало неудовлетворительное состояние автомобильных дорог местного значения, %. | 2019-2028 | Комитет Администрации Каменского района по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству | 17596,0 | | 42770,0 | 44590,0 | 46865,0 | 48685,0 | 45760,0 | 246266,0 | Всего |
|  | |  |  |  |  |  |  | в том числе: |
| 5316,0 | | 40631,5 | 42360,5 | 44521,75 | 46250,75 | 43472,0 | 222552,5 | Краевой бюджет |
| 12280,0 | | 2138,5 | 2229,5 | 2343,25 | 2431,25 | 2288,0 | 23710,5 | Бюджет городского поселения |
| 2 | Мероприятие.  Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края | 2019-2028 | Комитет Администрации Каменского района по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству | 17596,0 | | 42770,0 | 44590,0 | 46865,0 | 48685,0 | 45760,0 | 246266,0 | Всего |
|  | |  |  |  |  |  |  | в том числе: |
| 5316,0 | | 40631,5 | 42360,5 | 44521,75 | 46250,75 | 43472,0 | 222552,5 | Краевой бюджет |
| 12280,0 | | 2138,5 | 2229,5 | 2343,25 | 2431,25 | 2288,0 | 23710,5 | Бюджет городского поселения |

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 3 к муниципальной программе «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования город Камень-на-Оби Каменского района Алтайского края» на 2019 -2028 годы» |
|  |

ОБЪЕМ

ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления расходов | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | | |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024-2028 годы | всего |
| Всего финансовых затрат, в том числе: | 17596,0 | 42770,0 | 44590,0 | 46865,0 | 48685,0 | 45760,0 | 246266,0 |
| Краевой бюджет (на условиях софинансирования) | 5316,0 | 40631,5 | 42360,5 | 44521,75 | 46250,75 | 43472,0 | 222552,5 |
| Бюджет городского поселения | 12280,0 | 2138,5 | 2229,5 | 2343,25 | 2431,25 | 2288,0 | 23710,5 |